

## Příloha č. 55

### Připomínky k Programu rozvoje cestovního ruchu Olomouckého kraje na období 2021–2027

Dobrý den pane Tetero,

obracím se na Vás jako krajský cyklokoordinátor. Díval jsem se do dokumentu a mám dost zásadní připomínku, že kapitola 2.5.5. odst. II. Cyklostezky, cyklotrasy a areály pro terénní cyklistiku je zpracovaná velmi povrchně a neobsahuje zásadní věci, jako např. správcovství cyklotras, jejich rozdělení na 3 kategorie, problematiku značení cyklotras a financování této potřebné aktivity, nabíjecí stanice, systém převozu jízdnicích kol v rámci dopravní obslužnosti atd. Také je zde chybné pojmenování dálkových cyklotras procházejících naším územím, postrádám příslušnou vysvětlující mapku ap.

Doporučuji převzít pasáže k cyklo dopravě ze schválené analytické části Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, kde je problematika mající dopad na CR dosti podrobně rozebrána a nevidím důvod proč by se nemohly tyto skutečnosti zopakovat v Programu rozvoje CR. Navíc na tuto analytickou část bude navazovat návrhová část a v ní je třeba reagovat na analýzu, která musí být kvalitní a vyčerpávající, aby se návrh na opatření která se budou v CR prosazovat mohl opřít o důvody proč se to či ono navrhuje. Aby z tohoto koncepčního dokumentu nevznikl zase jen dokument do šuplíku, jak se to občas stává.

Rovněž v kapitole 1.3 - vyhodnocení programu rozvoje CR 2014 - 2020 nejsou informace úplně. Postrádám v tabulce č. 1 na str. 8 položku finanční podpory nadregionálních cyklotras zapsaným spolkům, které mají s krajem smlouvu a vaše oddělení jim přispívá na údržbu značení. Tedy nejde jen o KČT.

Mám připomínky i ke SWOT analýzám, kde mám náměty, jak některé oblasti doplnit. Prostě je toho více. Budeme to řešit nějak nyní před jednáním v Šumperku, anebo to ponecháme až na workshop?

Dále požadujeme zapracovat text z cyklokoncepce – viz níže

Zdraví

Stanislav Losert a Jarda Martinek  
Cyklokoordinátoři Olomouckého kraje

V únoru 2018 byla Radou Olomouckého kraje schválena Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Jde mj. o strategii dalšího rozvoje cyklostezek a cyklotras v kraji a o návrhy opatření ke zvýšení využití cyklostezek a cyklotras jako alternativního dopravního proudu za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy při cestě do práce či školy i při volnočasových aktivitách.

Vedení cyklotras a cyklostezek je každoročně aktualizováno. Aktuální informace je možné sledovat na tomto odkaze:

- Textová část: <https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---text>
- Mapová část: <https://www.atelis.eu/cyklokoncepce---mapy>

Olomoucký kraj tak stále aktualizuje evidenci všech nových cyklostezek, např. od 1. 1. 2017 do 20. 9. 2019 bylo vybudováno celkem 69 km cyklostezek za cca 684 mil. Kč. Dále Olomoucký kraj monitoruje všechny reálné plány měst a obcí na výstavbu cyklostezek. V této chvíli do dané databáze patří 90 km cyklostezek za 942,0 mil.

Aktuálně (srpen 2020) Olomoucký kraj připravuje kroky, aby maximálně využila Usnesení Vlády České republiky z 27. 7. 2020, kdy bylo schváleno rozdělení peněz z prvního balíčku pomoci Evropské unie na zmírnění dopadů koronaviru, kde se počítá i se dvěma miliardami na rozvoj cyklistické dopravy. Je plánováno, že bude využita 100% míra spolufinancování projektů. Jelikož prostředky musí být vyčerpány do konce roku 2023, tak Olomoucký kraj bude max. pracovat na využití těchto prostředků na území kraje.

Pokud se to podaří, pak v roce 2023 bude mít Olomoucký kraj jednu z nejhustší sítí cyklostezek, což bude mít vliv i nabídku atraktivních produktů aktivní mobility. Příkladem je okruh po samostatných cyklostezkách, či účelových komunikacích o délce cca 70 km po trase Olomouc – Šternberk – Uničov – Litovel – Olomouc.